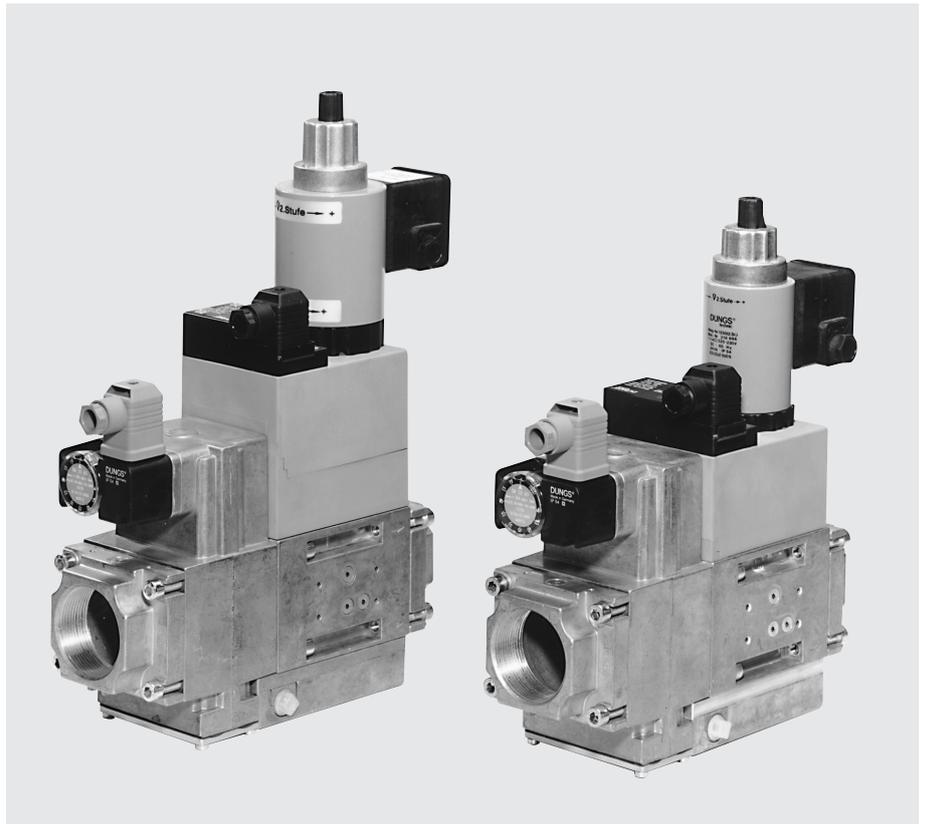


# GasMultiBloc® Regel- und Sicherheitskom- bination zweistufige Betriebsweise

## MB-ZRD(LE) 415 - 420 B01

**DUNGS®**  
Combustion Controls

7.26



### Technik

Der DUNGS GasMultiBloc® ist die Integration von Filter, Regler, Ventilen und Druckwächtern in einer Kompaktarmatur.

- Schmutzfangeinrichtung: Feinfilter
- Ein Regler und zwei Ventile: B01
- Ein Ventil einstufig und ein Ventil zweistufig
- Ein Ventil schnell öffnend und ein Ventil langsam oder schnell öffnend
- Magnetventile bis 360 mbar (36 kPa) nach DIN EN 161 Klasse A Gruppe 2
- Feinfühligkeit der Einstellung des Ausgangsdruckes durch Proportionalregler nach DIN EN 88 Klasse A Gruppe 2
- Hohe Durchflußwerte bei geringem Druckgefälle
- Gleichspannungs-Magnetantrieb Störgrad N
- Haupt- und Teilmengendrossel an Ventil V2
- Hydraulische Öffnungsverzögerung
- Flanschverbindungen mit Rohrgewinden nach ISO 7/1
- Einfache Montage, geringe Abmessungen, geringes Gewicht

Das Baukastensystem ermöglicht individuelle Lösungen durch externen Zündgasabgriff in Verbindung mit getrennt angesteuerten Ventilen, durch den Anbau von: Ventilprüfsystem, Druckwächter mini/maxi, Druckbegrenzer, Endschalter am Ventil V2.

### Anwendung

Das Baukastensystem ermöglicht individuelle Lösungen in der Gassicherheits- und Regeltechnik. Geeignet für Gase der Gasfamilien 1, 2, 3 und sonstige neutrale gasförmige Medien.

### Zulassungen

EU-Baumusterprüfbescheinigung nach:

- EU-Gasgeräteverordnung
- EU-Druckgeräterichtlinie

Zulassungen in weiteren wichtigen Gasverbrauchs-ländern.

## Funktion

### Gasfluß

1. Sind die Ventile V1 und V2 geschlossen, steht der Raum A bis zum Doppelsitz des Ventils V1 unter Eingangsdruck.
2. Durch eine Bohrung D ist der min. Druckwächter mit Raum A verbunden. Überschreitet der Eingangsdruck den am Druckwächter eingestellten Sollwert, so schaltet dieser zum Gasfeuerungsautomaten durch.
3. Nach Freigabe durch den Gasfeuerungsautomaten öffnen die Ventile V1 und die 1. Stufe des Ventils V2. Der Gasfluß durch die Räume A, B und C des MultiBlocs ist freigegeben.
4. Bei Anforderung öffnet die 2. Stufe des Ventiles V2.

### Arbeitsweise der Ventil-Regelkombination am Ventil V1

Im Ventil V1 ist ein vordruckausgeglichener Regler integriert (Druckregelteil). Der Anker 8 ist nicht mit der Ventiltellereinheit 3 verbunden. Beim Öffnen spannt der Anker 8 die Schließfeder (V1) 5 vor und gibt die Ventiltellereinheit frei. Schließt das Ventil, wirkt der Anker direkt auf die Ventiltellereinheit.

Durch Vorspannen der Reglerfeder 7 (Zugfeder) über die Einstellschraube 19 wird der Ausgangsdruck vor Ventil V2 bestimmt. Der Ausgangsdruck wirkt über die Öffnung E auf die Arbeitsmembrane 23 des Reglers. Im ausgeregelten Zustand stehen Einstellfedervorspannung und Druck auf der Arbeitsmembrane im Kräftegleichgewicht. Durch die Kompensationsmembrane 24 ist die Schnellschlußfunktion des Ventils V1 und eine hohe Regelgüte gewährleistet.

### Arbeitsweise Ventil V2

Der Anker 14 des Ventils V2 ist mit der Ventiltellereinheit 12 verbunden. Beim Öffnen spannt der Anker 14 die Schließfeder 13 vor. Die Ventilöffnung der 1. Stufe kann über die Begrenzung des Ankerhubes durch die Teilmengendrossel 20 eingestellt werden.

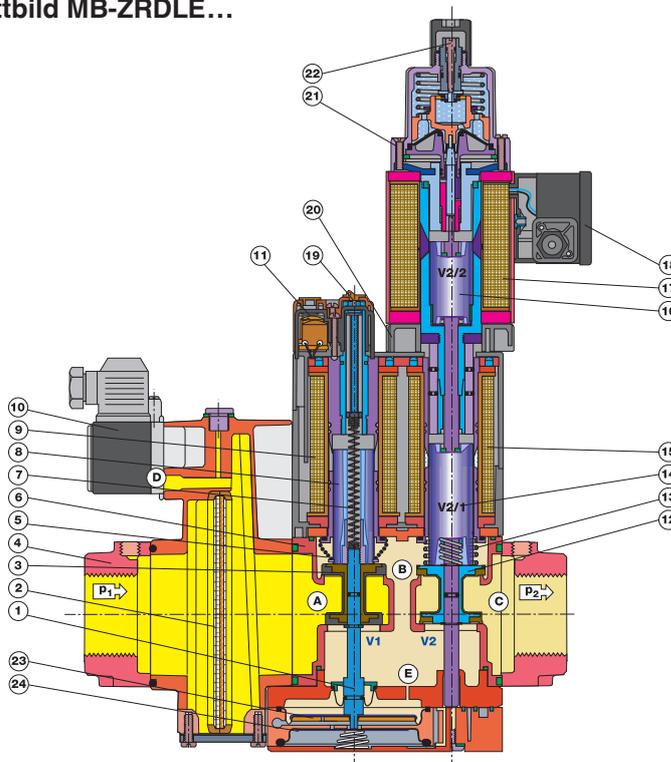
### Mindestöffnung (Resthub) des Ventils 0,5 - 1,0 mm

Öffnet die 2. Stufe des Ventils V2, so wird die Schließfeder 13 weiter vorgespannt. Die maximale Ventilöffnung der 2. Stufe kann über die Begrenzung des Ankerhubes des Anker 16 durch die Hauptmengendrossel 21 eingestellt werden. Die Hauptmengendrossel 21 wird durch Drehen des Einstellraders bzw. der Hydraulikbremse eingestellt. Die Öffnungscharakteristik, schnell bzw. langsam öffnend, ist für beide Stufen wirksam. Sie wird über die Einstellung des Schnellhubes an der Hydraulikbremse unter der Abdeckung beeinflusst.

### Schließfunktion

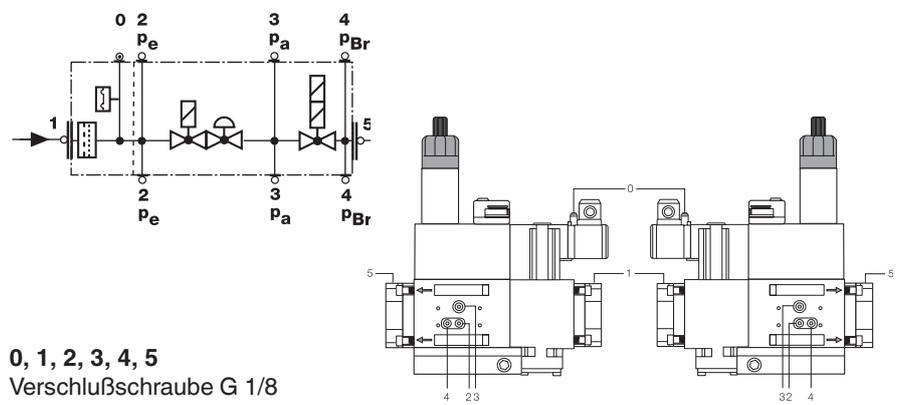
Bei Unterbrechung der Versorgungsspannung der Magnetspulen der Ventile V1 und V2 werden diese durch die Schließfedern innerhalb <1 s geschlossen.

## Schnittbild MB-ZRDLE...



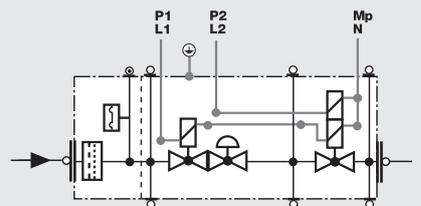
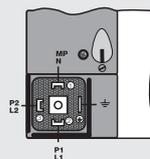
1 Druckregelteil	10 Gasdruckwächter	Einstellung:
2 Feinfilter	11 Elektroanschluß	19 - Gasdruck $p_a$
3 Ventil V1	12 Ventil V2	20 - Teilmenge, 1. Stufe
4 Anschlußflansch	13 Schließfeder V2	21 - Hauptmenge
5 Schließfeder V1	14 Anker V2-1. Stufe	22 - Schnellhub
6 Gehäuse	15 Magnet V2-1. Stufe	23 Arbeitsmembrane
7 Reglerfeder	16 Anker V2-2. Stufe	24 Kompensationsmembrane
8 Anker V1	17 Magnet V2-2. Stufe	
9 Magnet V1	18 Elektroanschluß V2	

## Druckabgriffe

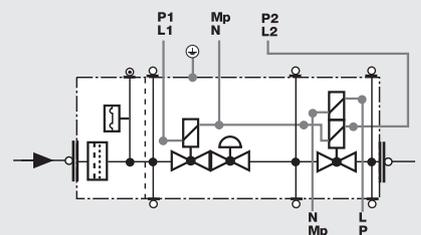
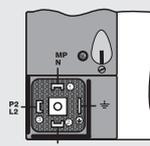


## Elektrischer Anschluß

### S 20/S 50



### S 22/S 52



Ventile V1, V2  
1. Stufe

Ventil V2  
2. Stufe

## Technische Daten

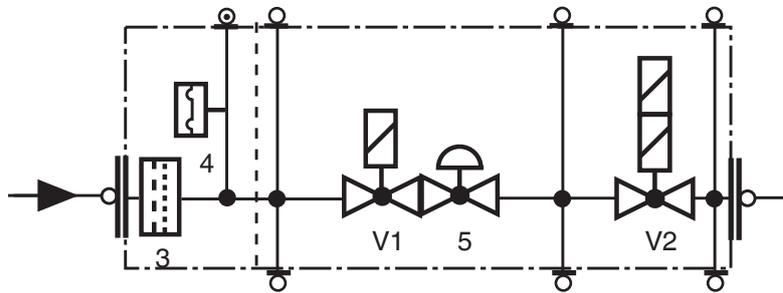
Nennweiten Flansche mit Rohrgewinden nach ISO 7/1 (DIN 2999)	MB-ZR...415 B01 Rp 1, 1 1/4, 1 1/2, 2 und deren Kombinationen	MB-ZR...420 B01 Rp 1, 1 1/4, 1 1/2, 2 und deren Kombinationen																	
<b>Max. Betriebsüberdruck</b>	<b>360 mbar (36 kPa)</b>																		
<b>Ausgangsdruckbereiche</b>	<b>MB-ZR... S20/S22 p<sub>a</sub>: 4 mbar (0,4 kPa) bis 20 mbar (2 kPa)</b> <b>MB-ZR... S50/S52 p<sub>a</sub>: 20 mbar (2 kPa) bis 50 mbar (5 kPa)</b>																		
Medien	Gase der Gasfamilien 1, 2, 3 und sonstige neutrale gasförmige Medien																		
Umgebungstemperatur	-15 °C bis +70 °C (In Flüssiggasanlagen den MB-ZR... nicht unter 0 °C betreiben. Nur für gasförmiges Flüssiggas geeignet, flüssige Kohlenwasserstoffe zerstören die Dichtwerkstoffe)																		
Schmutzfangeinrichtung	Sieb, Feinfilter Filterwechsel ohne Ausbau der Armatur möglich																		
Druckwächter	Typen GW...A5, ÜB...A2 / NB...A2 nach DIN EN 1854 anbaubar. Weitere Informationen im Datenblatt "Druckwächter für DUNGS Mehrfachstellgeräte" 5.02 und 5.07																		
Druckregelteil	Druckregler vordruckausgeglichen, dichter Abschluß durch Ventil V1 bei Abschaltung, nach DIN EN 88 Klasse A. Sollwertfeder fest eingebaut (kein Federwechsel möglich). Ausblaseleitung über Dach muß nicht verlegt werden. Interner Impulsabgriff vorhanden.																		
Magnetventil V1	Ventil nach DIN EN 161 Klasse A Gruppe 2, schnell schließend, schnell öffnend																		
Magnetventil V2	Ventil nach DIN EN 161 Klasse A Gruppe 2																		
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ausführung Ventil V2</th> <th>Teil-</th> <th>Hauptmengendrossel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MB-ZRD</td> <td>schnell öffnend</td> <td>mit</td> <td>mit</td> </tr> <tr> <td>MB-ZRDLE</td> <td>langsam öffnend</td> <td>mit</td> <td>mit</td> </tr> <tr> <td>MB-ZRLE</td> <td>langsam öffnend</td> <td>mit</td> <td>ohne</td> </tr> </tbody> </table>				Ausführung Ventil V2	Teil-	Hauptmengendrossel	MB-ZRD	schnell öffnend	mit	mit	MB-ZRDLE	langsam öffnend	mit	mit	MB-ZRLE	langsam öffnend	mit	ohne
	Ausführung Ventil V2	Teil-	Hauptmengendrossel																
MB-ZRD	schnell öffnend	mit	mit																
MB-ZRDLE	langsam öffnend	mit	mit																
MB-ZRLE	langsam öffnend	mit	ohne																
Meß- / Zündgasanschluß	G 1/8 DIN ISO 228, siehe Seite 4																		
Brennerdrucküberwachung p <sub>Br</sub>	Anschluß nach Ventil V2, Druckwächter auf Adapter seitlich anbaubar																		
Spannung / Frequenz	~(AC) 50 - 60 Hz 220 - 230 V -15 % +10 %																		
Elektrischer Anschluß	Steckverbindung nach DIN EN 175301-803 für Ventile und Druckwächter																		
Leistung/Stromaufnahme Einschaltdauer Schutzart Funkentstörung	siehe "Einbaumaße" Seite 5 100 % ED IP 54 nach IEC 529 (EN 60529) Störgrad N																		
Werkstoffe der gasbenetzten Teile	Gehäuse Membranen, Dichtungen Magnetantrieb	Aluminiumdruckguß NBR-Basis, Silopren (Silikonkautschuk) Stahl, Messing, Aluminium																	
Einbaulage	senkrecht mit nach oben stehendem Magnet oder liegend mit waagrechttem Magnet, sowie deren Zwischenlagen.																		
Endkontakt	Endkontakt Typ K01/1 (DIN geprüft) an V2 anbaubar																		

Ausstattungsvarianten GasMultiBloc®...B01 zweistufige Betriebsweise	415 B01	420 B01	
MB-ZRD	•	•	Feinfiltereinsatz kann entfallen. Alternativ muß ein geeigneter Gasfilter GF.../1 vorgeschaltet werden.
MB-ZRDLE	•	•	
MB-ZRLE	•	•	
Feinfilter (Standard) mit Sieb	•	•	
Gasdruckwächter nach Filter	•	•	
nach Ventil V2 auf Adapter seitlich	•	•	
Druckregelteil	•	•	
Ventil V1, Doppelsitz	•	•	
Ventil V2, Doppelsitz	•	•	
Ventile gemeinsam öffnend	•	•	S 20, S 50
Ventile getrennt öffnend	•	•	S 22, S 52
Flansche Rp 1	•	•	• = möglich (•) = auf Anfrage - = nicht möglich
Rp 1 ¼	•	•	
Rp 1 ½	•	•	
Rp 2	•	•	

### Ausführung MB-ZR... B01

- V1 = Ventil 1**  
**V2 = Ventil 2**  
**3 = Filter**  
**4 = Druckwächter**  
**5 = Regler**

Anbau des Ventilprüfsystem VPS 504 möglich  
Anbau des Endkontakt K01/1 möglich

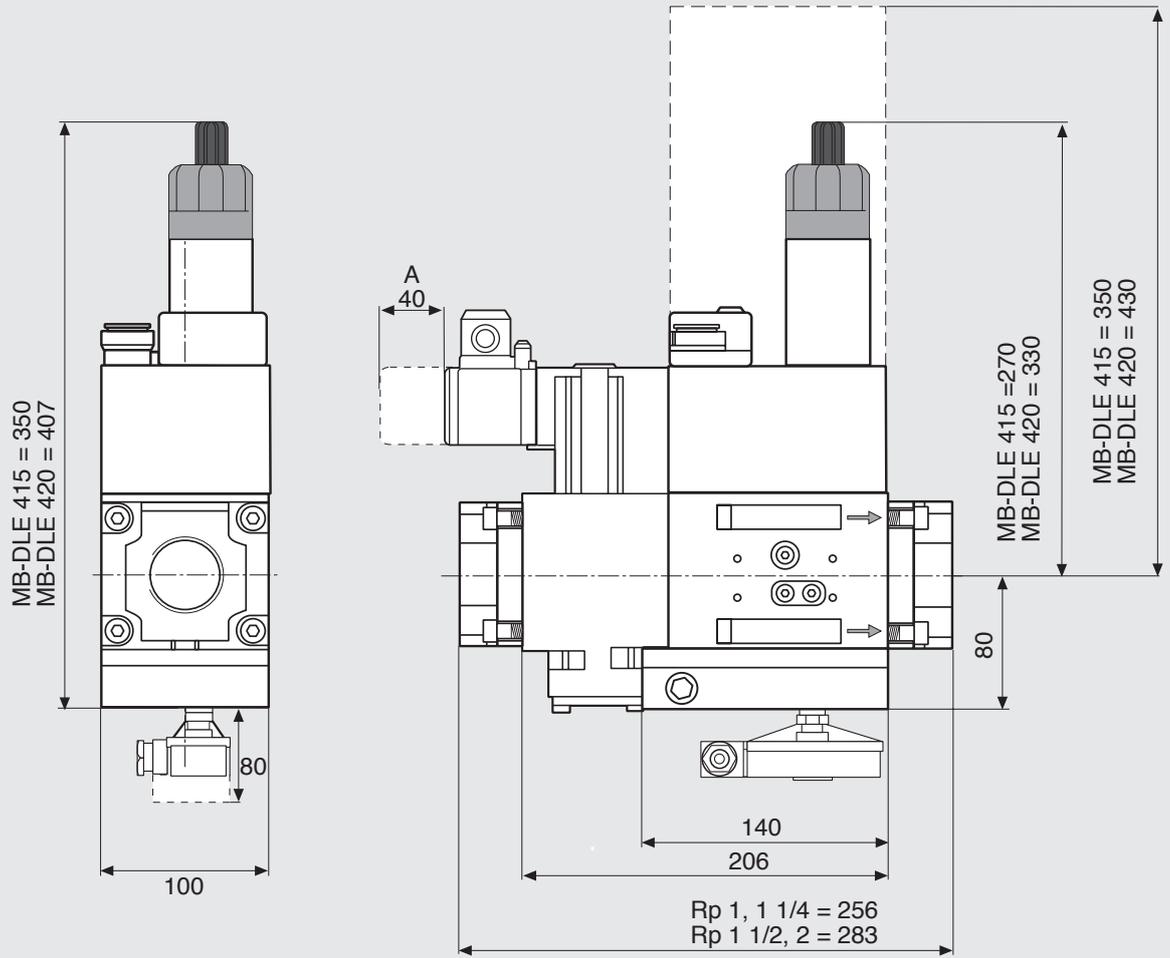


### Typenschlüssel-MultiBloc®

**MB- XX XXX XX BOX SXX**

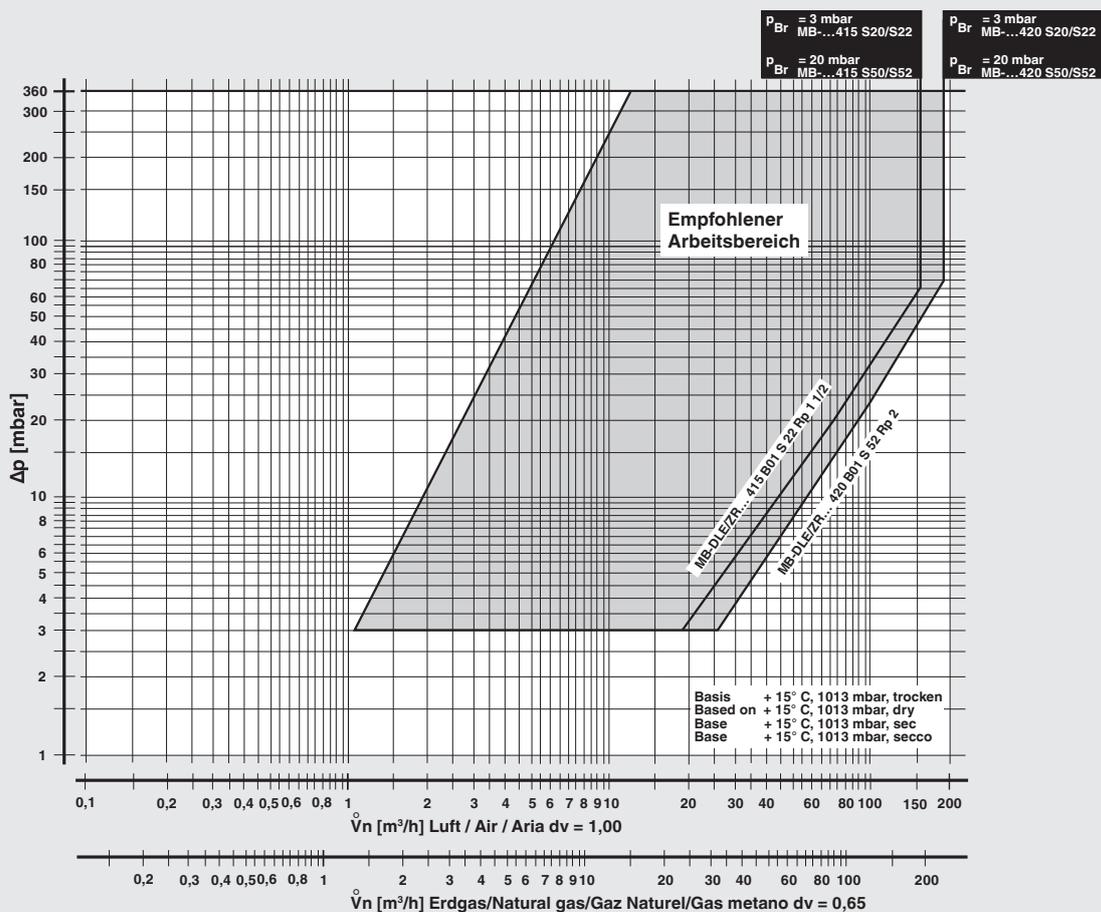
- **Ansteuerung von V1 und V2**  
0 = gemeinsam  
2 = getrennt
- **Ausgangsdruck**    **Eingangsdruck**  
2 = 4 - 20 mbar    bis 360 mbar  
5 = 20 - 50 mbar    bis 360 mbar
- **S = Serie (typenunabhängig)**
- **Gasstraßenschema**  
1 = zwei A-Ventile für Hauptgas+Regler  
7 = zwei A-Ventile für Hauptgas, ein A-Ventil  
gemeinsam mit V1 als interner Bypass um V2+Regler
- **Ausführungsart (Generation) B**
- **Baugröße, Nennweite**  
403 = DN 10, V2 = Einfaßsitz-Ventil  
405 = DN 15, V2 = Einfaßsitz-Ventil  
407 = DN 20, V2 = Doppelsitz-Ventil  
410 = DN 25, V2 = Einfaßsitz-Ventil  
412 = DN 32, V2 = Doppelsitz-Ventil  
415 = DN 40, V2 = Doppelsitz-Ventil  
420 = DN 50, V2 = Doppelsitz-Ventil
- **Öffnungsverhalten + Hauptmengendrossel**  
-D        = Hauptmengendrossel  
-LE       = einstellbares Öffnungsverhalten  
-DLE     = Kombination aus D + LE
- ohne = einstufig  
ZR = zweistufig mit Teilmengeneinstellung  
erste Stufe
- **MultiBloc**

Einbaumaße [mm]



Typ	Rp	Öffnungszeit	Nennleistung [VA] ~(AC) 230 V; +20 °C				Gewicht [kg]
			S20	S50	S22	S52	
<b>MB-ZRD 415 B01</b>	Rp 1 - 2	< 1 s	80	80	120	120	8,0
<b>MB-ZRDLE 415 B01</b>	Rp 1 - 2	< 20 s	80	80	120	120	8,1
<b>MB-ZRD 420 B01</b>	Rp 1 - 2	< 1 s	115	115	135	135	10,1
<b>MB-ZRDLE 420 B01</b>	Rp 1 - 2	< 20 s	115	115	135	135	10,2

Volumenstrom-Druckgefälle-Kennlinien im ausgeregelten Zustand mit Feinfilter



$$f = \sqrt{\frac{\text{Dichte Luft}}{\text{Dichte des verwendeten Gases}}}$$

Dichte Luft  
 Spec. weight air  
 poids spécifique de l'air  
 peso specifico aria  
 Dichte des verwendeten Gases  
 Spec. weight of gas used  
 poids spécifique du gaz utilisé  
 peso specifico del gas utilizzato

Gasart	Dichte [kg/m³]	dv	f
Erdgas	0.81	0.65	1.24
Stadtgas	0.58	0.47	1.46
Flüssiggas	2.08	1.67	0.77
Luft	1.24	1.00	1.00

$$\dot{V}_{\text{verwendetes Gas/gas used/ gaz utilisé/gas utilizzato}} = \dot{V}_{\text{Luft/air/aria}} \times f$$

Änderungen, die dem technischen Fortschritt dienen, vorbehalten